

**OBČINA MARKOVCI**  
**ŽUPAN**

Markovci 43  
2281 MARKOVCI  
☎ 02/788-88-80, fax: 02/788-88-81

Številka: 350-0001/2018

Datum: 25. 9. 2018

**Z A P I S N I K**  
**8. sestanka**

**v zvezi z izgradnjo Hitre ceste (oziroma glavne ceste z elementi hitre ceste) Hajdina – Ormož, ki je potekal dne 25. 9. 2018, s pričetkom ob 9.00 uri, v sejni sobi Občine Markovci in ki ga je z vabilom po e-pošti z dne 17. 9. 2018 sklical župan Občine Markovci, Milan Gabrovec.**

**Vabljeni:** Mestna občina Ptuj, Občina Gorišnica, Občina Hajdina, Občina Videm, Občina Ormož, Občina Središče ob Dravi, Občina Zavrč, Ministrstvo za okolje in prostor, Ministrstvo za infrastrukturo, DARS d.d., Direkcija RS za infrastrukturo, Območno obrtno-podjetniška zbornica Ptuj, Manager klub Ptuj, Stranka SMC, Civilna iniciativa za izgradnjo ptujske obvoznice Skupna občinska uprava občin v Spodnjem Podravju, Občinska uprava Občine Markovci, sredstva javnega obveščanja.

**Prisotni vabljeni na sestanku:**

- generalna direktorica Direktorata za kopenski promet na Ministrstvu za infrastrukturo, mag. Darja KOCJAN,
- vodja Sektorja za ceste na Ministrstvu za infrastrukturo, mag. Zvonko ZAVASNIK,
- vodja Sektorja za strateško presojo vplivov na okolje, Direktorat za okolje, Ministrstvo za okolje in prostor, mag. Vesna KOLAR PLANINŠIČ,
- vodja Sektorja za prostorsko načrtovanje, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Ministrstvo za okolje in prostor, Ana VIDMAR,
- direktor projektov investicij – DARS d.d., Janez KUŠNIK,
- vodja oddelka prostorskega načrtovanja – DARS d.d., Ana SODNIK PRAH,
- poslanka Državnega zbora RS, Mojca ŽNIDARIČ,
- podžupan Mestne občine Ptuj, Gorazd OREŠEK,
- župan Občine Ormož, Alojz SOK,
- župan Občine Središče ob Dravi, Jurij BORKO,
- župan Občine Videm, Friderik BRACIČ,
- direktorica Občinske uprave Občine Zavrč, Evelin MAKOTER JABLOČNIK,
- sekretar Območne Obrtno-podjetniške zbornice Ptuj, Boris REPIČ,
- sodelavec Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju, Dejan ZOREC,
- predsednica Civilne iniciative za Ptujsko obvoznico, Sergeja PUPPIS FREEBAIRN,
- predstavniki Civilne iniciative za Ptujsko obvoznico: Mitja KRAPŠA, Matej SIEBENREICH, Alojz SIEBENREICH,
- podpredsednik in koordinator SMC Ptuj, Matevž HOJNIK,
- predstavniki Občinske uprave Občine Markovci: direktorica Marinka BEZJAK KOLENKO in Valerija Horvat Majcen,
- predstavnik Slovenske tiskovne agencije, Gregor Mlakar,

- predstavniki medijev Radio Slovenija, RTV Slovenija, Delo, Večer, Štajerski tednik.

**Odsotni vabljeni:** Direkcija RS za infrastrukturo, Manager klub Ptuj, Občina Gorišnica, Občina Hajdina.

Vodja projekta iz Sektorja za investicije v ceste Direkcije RS za infrastrukturo, Aljoša Kokot, je podal pisno opravičilo za neudeležbo na sestanku.

**Župan Občine Markovci, Milan Gabrovec**, je prisotne pozdravil ter uvodoma izpostavil, da se gradnja Hitre ceste (oziroma glavne ceste z elementi hitre ceste) Hajdina – Ormož nadaljuje in da je nujno začeti s postopkom prevlade javne koristi. Besedo je predal **generalni direktorici Direktorata za kopenski promet, mag. Darji Kocjan**, ki je povzela značilnosti hitre ceste in sicer, da gre za dvopasovno cesto z izvennivojskimi križišči, kjer je največja dovoljena hitrost 100 km/h in kjer točki Ptuj – Markovci ostajata enaki. Poudarila je, da sta se glede na zaključeno študijo iz junija 2018 za cestno povezavo Ptuj – Markovci – Gorišnica – Ormož kot najboljši izkazali ena severna in ena južna varianta, pri čemer je ekonomsko upravičena zgolj tista varianta, ki poteka po južni strani, kar je sicer tudi zahteva lokalnega okolja. Povedala je, da je v avgustu 2018 potekal operativni sestanek obeh ministrstev (tako infrastrukturnega kot okoljskega) s predstavniki družbe DARS d.d. zaradi usklajevanj glede nadaljnjih postopkov umestitve odseka glavne ceste Ptuj – Markovci v državni prostorski načrt. Državni prostorski načrt se tako nadaljuje z obravnavo obeh variant, ki sta se izkazali za najustrežnejši, s predlogom, da se v vrednotenju vključi še dodatna južna varianta, ki bi čim bolj upoštevala okoljske vidike.

Glede poteka izvedbe del je besedo predala **direktorju projektov investicij iz družbe DARS d.d., Janezu Kušniku**, ki je predstavil operativno izvedbo na terenu. Pojasnil je, da je konec avgusta DARS d.d. podpisal gradbeno pogodbo za dela na viaduktu Sejanca in da bodo dela izpeljana v dveh fazah, pri čemer je v prvih desetih mesecih predvideno, da bo viadukt pripravljen za konstrukcijsko, tj. gradbiščno vožnjo. Projektna dokumentacija za odsek Gorišnica – Ormož pa je po njegovih besedah v zaključni fazi.

**Vodja Sektorja za prostorsko načrtovanje, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Ana Vidmar**, je povedala, da v okviru svojih pristojnosti in sicer v okviru celovite presoje vplivov na okolje nadaljujejo s študijo variant in sicer v okviru severnih variant S4 in v okviru južnih variant J2 ter da dopuščajo možnost ocene druge variante, kar naj bi potekalo v prvi polovici naslednjega leta, saj je potrebno izpeljati tudi razpis za izdelovalca oz. načrtovalca študije variant.

**Župan Občine Markovci, Milan Gabrovec**, je dodal, da se je za to cesto doslej porabilo deset milijonov evrov in sicer večina za študije, ne za cesto samo in da je sedaj že čas, da se gradnja ceste tudi konča, saj je po njegovem mnenju nesmiselno tratiti čas in seveda denar za severno varianto.

**Predsednica Civilne iniciative za Ptujsko obvoznico, Sergeja Puppis Freebairn**, je v razpravi izpostavila, da je severna varianta še vedno nesprejemljiva, kljub izsledkom študije, saj le-ta ne predstavlja obvoznice, temveč vpadnico, kar bi privedlo do prometnega kolapsa. Izpostavila je, da so se v civilni iniciativi sprehodili po območju t.i. Nature, ki pa je, takšne kot je predstavljena v študiji, na terenu ni. In da je zaradi navedenega nesprejemljivo, da se o severni varianti še vedno govori. Po njenem mnenju bi se morala z vidika zaščite vplivov na okolje presoditi le Natura na področju trase najbolj optimalne južne variante, ki bi jo opravila komisija, v katero bi bil imenovan tudi predstavnik civilne iniciative. Izpostavila je primer štokelj in hrupa. Mejna vrednost hrupa v območju Nature naj ne bi presežala 48 dB, medtem ko je vsem znano, da štoklje živijo in si postavljajo gnezda ob najbolj prometnih predelih. Poudarila je, da se je potrebno prenehati pogovarjati o severni varianti, saj severna varianta, ki obvozi Ptuj, ne obstaja.

**Župan Občine Markovci, Milan Gabrovec**, se je strinjal z navedbami predsednice Civilne iniciative in poudaril, da je Natura 2000 precej umetno spisana študija, saj že ob določitvi ni bila takšna, kot so zapisali, od takrat do danes pa se je zelo spremenila.

**Župan Občine Ormož, Alojz SOK**, je nadaljeval, da se je gradnja sicer začela in da upamo, da se bo tudi nadaljevala. Predlagal je, da se sprejme sklep, da se ministra za okolje in prostor, g. Jureta Lebna, povabi na sestanek. Poudaril je, da odsek ceste od Ormoža do Markovcev ni rešitev, rešitev predstavlja celotna trasa. Župan Občine Markovci je na njegov predlog odgovoril, da glede sklica sestanka z ministrom že potekajo pogovori z mag. Zvonkom Zavasnikom.

V razpravo se je vključil **podžupan Mestne občine Ptuj, Gorazd Orešek**, ki je podprl besede predsednice civilne iniciative, da je čas, da se nehamo pogovarjati o severni varianti poteka trase hitre ceste. Ptuj potrebuje tretji most, kar dosežemo le z južno obvoznico. Nova severna vpadnica bi namreč po njegovem mnenju pomenila še večji prometni kolaps. Poudaril je, da naj se razmisli tudi o začasni preusmeritvi tranzitnega prometa in naj se najde rešitev po t.i. južni varianti, ki bo sprejemljiva za vse.

**Župan Občine Markovci** je dodal, da so vse južne variante zagotovo sprejemljivejše in cenejše kot severna varianta, ki se je izkazala za še upravičeno. Izpostavil je zavezo Ministrstva za infrastrukturo, s katerim je bil sklenjen Dogovor o začasni navezavi nove cestne povezave Ormož – Gorišnica – Markovci na obstoječo regionalno cesto, ki med drugim vsebuje zavezo o zavzemanju za umestitev ceste po t.i. južni varianti. Ponovno je predlagal, da se obravnavanje severne variante izključi že ob začetku postopka.

**Predsednica civilne iniciative** je dodala, da so mejne vrednosti hrupa predpisane tako za živali kot tudi za ljudi, vendar so ljudje na tem območju še vedno v 'rdečih conah'. Po njenem mnenju tukajšnjim prebivalcem v primeru gradnje severne vpadnice ne preostane drugega, kot da državo tožijo zaradi namerne izpostavljenosti hrupu in naj država plača, če nima posluha za ljudi. Poleg tega velja opozoriti, da severna varianta predstavlja izgubo oz. gospodarsko škodo za mesto Ptuj. Izpostavila je dejstvo, da izpostavljenost k še večji ogroženosti, torej k še večji izpostavljenosti hrupu, pomeni kaznivo dejanje v skladu z določili Kazenskega zakonika – KZ-1. Za konec se je vprašala, koliko je torej vredno življenje tukajšnjih ljudi.

**Mojca Žnidarič, poslanka Državnega zbora RS**, je izrazila zadovoljstvo nad novim ministrom za okolje, Juretom Lebnom, ki pozna zahteve občin in končno uskladi tvijo obeh ministrstev, tako okoljskega kot infrastrukturnega ter podala informacijo, da je po besedah ministra Jureta Lebna med prvimi tremi pomembnejšimi nalogami prav južna obvoznica. Prav tako je povedala, da je na sestanku glede Ormoške lagune predstavnika nevladne organizacije DOPPS povprašala, ali imajo kakšne zadržke glede gradnje ceste po t.i. južni varianti in da je dobila odgovor, da o tej zadevi niti niso bili obveščeni, da jih nihče ni nič vprašal.

Predsednica civilne iniciative je na navedbe poslanke odgovorila, da DOPPS nima nič z gradnjo hitre ceste, saj so v koliziji interesov, ker s strani države dobivajo sredstva.

**Vodja Sektorja za strateško presojo vplivov na okolje, Direktorat za okolje, Ministrstvo za okolje in prostor, mag. Vesna Kolar Planinšič**, je izpostavila, da je izredno pomembno, da se presoja opravi na sedanje stanje. Podala je repliko na izjavo župana Občine Markovci in sicer da se Natura ni pisala 'na pamet', da sta bila upoštevana tako krajinski park Šturmovci kot Ptujsko jezero, da je odraz večih analiz, da ima notranje cone in da je vrbovje predstavlja habitatni tip. Po njenih besedah bo DARS d.d. kot pristojen naročil okoljsko vrednotenje študije variant za umestitev v prostor. Poudarila je pomembnost vključitve Zavoda RS za varstvo narave in nevladne organizacije DOPPS, ki ima pomemben status pri Evropski komisiji, že v začetek postopka, da sodelujeta pri sami pripravi.

**Župan Občine Markovci, Milan Gabrovec**, je izrazil strinjanje z mag. Kolar Planinšič, da je potrebno obstoječe stanje pogledati na terenu in da mora biti Ministrstvu za okolje in prostor še posebej v interesu, da se v okviru t.i. južne variante reši še Laguna v krajinskem parku Šturmovci, ki predstavlja pravo ekološko bombo.

Poudaril je obstoj štirih južnih variant (eno od njih je naročila tudi Občina Markovci) in predlagal, da se najde usklajena južna varianta, ki jo bo država umestila v državni prostorski načrt.

V nadaljnji razpravi je **podžupan Mestne občine Ptuj** poudaril, da je Ptuj mestna občina, ki si strateško ne more privoščiti, da postane naravni habitat, saj vsaka investicija pomeni še daljši postopek zaradi arheoloških raziskav.

**Župan Občine Središče ob Dravi, Jurij Borko**, je izrazil nestrinjanje zaradi ukvarjanja s severno varianto in ponovno izdelavo študij le-te. Po njegovem mnenju je potrebno le dopolniti južno varianto in zadevo pospešiti na ministrstvu. Poslanki, Mojci Žnidarič, je predlagal, da se obrne na ministra, Jureta Lebna.

**Mag. Vesna Kolar Planinšič** je dodala, da je potrebno vse variante enakovredno primerjati z vidika narave in šele v primeru neuspešne študije variant in neuspešnega okoljskega vrednotenja začeti postopek prevlade javnega interesa z omilitvenimi ukrepi in prostorsko umestitvijo trase.

**Jurij Borko, župan Občine Središče ob Dravi**, je izpostavil primer Magne in poudaril neenakost v primerih umestitve v prostorski načrt.

Sodelavec Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju, **Dejan Zorec**, je povedal, da je bil izdelovalec OPPN za Magno isti kot za Državni prostorski načrt. Vprašal je, ali bo isti izdelovalec tudi v tem primeru.

**Ana Sodnik Prah iz družbe DARS d.d.** je na vprašanje odgovorila, da se izdelovalec izbere na podlagi javnega razpisa in torej to ne pomeni, da bo URBIS d.o.o., ki je bil izdelovalec načrta za Magno, izbran tudi za izdelavo državnega prostorskega načrta za umestitev hitre ceste.

**Župan Občine Markovci, Milan Gabrovec**, je zaključil, da bi morala biti cesta dokončana že leta 2013. Spomnil je, da je bilo prejšnjemu ministru predlagano imenovanje komisije, v katero bi bil imenovan tudi en predstavnik občin. Predstavicama Ministrstva za okolje in prostor je predlagal, da ministrstvo takoj izda negativno odločbo in da že jutri začnemo s postopkom prevlade javne koristi in da se takoj objavi razpis za izdelovalca državnega prostorskega načrta. Zaključil je, da očitno v tej zadevi nekdo namerno zavlačuje.

**Mag. Vesna Kolar Planinšič** je na besede župana Milana Gabrovca dodala, da je tudi v primeru Magne bil izpeljan postopek celovite presoje, da so bili potrebni številni popravki in da ni šlo vse tako gladko, kot je videti na prvi pogled.

**Župan Občine Markovci, Milan Gabrovec**, se je prisotnim zahvalil za sodelovanje in sestanek zaključil ob 10.20 uri.

Kopija tega zapisnika se vabljenim pošlje v elektronski obliki.

Zapisa:

Valerija Horvat Majcen



Milan GABROVEC, prof.  
župan