

Številka: 350-0001/2018
Datum: 13. 11. 2018

Z A P I S N I K
9. sestanka

v zvezi z izgradnjo Hitre ceste (oziroma glavne ceste z elementi hitre ceste) Hajdina – Ormož, ki je potekal dne 13. 11. 2018, s pričetkom ob 12.00 uri, v sejni sobi Občine Markovci in ki ga je z vabilom po e-pošti dne 6. 11. 2018 sklical župan Občine Markovci, Milan Gabrovec.

Vabljeni: Mestna občina Ptuj, Občina Gorišnica, Občina Hajdina, Občina Videm, Občina Ormož, Občina Središče ob Dravi, Občina Zavrč, Ministrstvo za okolje in prostor, Ministrstvo za infrastrukturo, DARS d.d., Direkcija RS za infrastrukturo, Območno obrtno-podjetniška zbornica Ptuj, Manager klub Ptuj, Stranka SMC, Civilna iniciativa za izgradnjo ptujske obvoznice, Skupna občinska uprava občin v Spodnjem Podravju, Občinska uprava Občine Markovci, sredstva javnega obveščanja.

Prisotni vabljeni na sestanku:

- vodja Sektorja za ceste na Ministrstvu za infrastrukturo, mag. Zvonko ZAVASNIK,
- vodja Sektorja za strateško presojo vplivov na okolje, Direktorat za okolje, Ministrstvo za okolje in prostor, mag. Vesna KOLAR PLANINŠIČ,
- vodja Sektorja za prostorsko načrtovanje, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Ministrstvo za okolje in prostor, Ana VIDMAR,
- samostojna strokovna sodelavka Službe za prostorsko načrtovanje, DARS d.d., Vesna ŽIBRAT,
- podžupan Mestne občine Ptuj, Gorazd OREŠEK,
- župan Občine Videm, Friderik BRAČIČ,
- župan Občine Ormož, Alojz SOK,
- župan Občine Središče ob Dravi, Jurij BORKO,
- direktorica Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju, Alenka KORPAR,
- sodelavec Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju, Dejan ZOREC,
- predsednica Civilne iniciative za Ptujsko obvoznico, Sergeja PUPPIS FREEBAIRN,
- predstavnik Civilne iniciative za Ptujsko obvoznico, Mitja KRAPŠA,
- predstavnici Občinske uprave Občine Markovci: direktorica Marinka BEZJAK KOLENKO in Valerija Horvat Majcen,
- predstavniki medijev Radio Slovenija, TV Slovenija, Delo, Večer, Štajerski tednik.

Odsotni vabljeni: Direkcija RS za infrastrukturo, Območna Obrtno-podjetniška zbornica Ptuj, Manager klub Ptuj, Občina Gorišnica, Občina Hajdina, Občina Zavrč, Stranka SMC.

Vodja projekta iz Sektorja za investicije v ceste Direkcije RS za infrastrukturo, Aljoša Kokot, je podal pisno opravičilo za neudeležbo na sestanku ter hkrati pojasnil, da gradnja Hitre ceste Hajdina – Ormož ni v njihovi pristojnosti.

Župan Občine Markovci, Milan Gabrovec, je prisotne pozdravil ter z zadovoljstvom poudaril, da se je v Ormožu viadukt Sejanca dejansko začel graditi in da je glede na navedeno verjetno pričakovati, da bo ta gradnja izvedena v predvidenem roku. Za podrobnejše informacije v zvezi s potekom aktivnosti gradnje Hitre ceste (oziroma glavne ceste z elementi hitre ceste) Hajdina – Ormož je besedo predal **mag. Zvonku Zavasniku, vodji Sektorja za ceste na Ministrstvu za infrastrukturo**, ki je povedal, da so od zadnjega sestanka, ki je potekal dne 25. 9. 2018, na viaduktu Sejanca že vidne korenite spremembe in da prva faza izgradnje zajema spodnjo konstrukcijo objekta, ki bo zagotovila prevoznost površine brez asfalta za potrebe nadaljevanja gradnje. Pogodbeni rok za gradnjo je 10 mesecev. Glede druge faze, ki zajema odsek Gorišnica – Markovci, je povedal, da se končuje projektantski popis del in da bo sredi tega meseca javno naročilo objavljeno na portalu. Povedal je tudi, da se 20. 12. 2018 iztečejo roki za pripravo PZI za objekt mostu čez kanal HE Formin. Do konca tega meseca je predvidena tudi ustanovitev služnostne pravice za prečkanje kanala. Po njegovih besedah sedaj sledi drugi, težji del, ki bolj zanima občine, tj. prostorsko umeščanje odseka med Ptujem in Markovci. Prisotne je seznanil, da so se pristojni sestali na treh sestankih in da je projektna naloga že zaključena.

Nato je bila beseda predana **Vesni Žibrat, samostojni strokovni sodelavki Službe za prostorsko načrtovanje, DARS d.d.**, ki je povedala, da je DARS d.d. aktivno pristopil k pripravi razpisne dokumentacije za dodatni krog študije variant in predinvesticijske zasnove ter okoljskega poročila. Navedeno javno naročilo zajema izdelavo elaboratov in prometno ekonomske študije. Poudarila je, da je projektna naloga usklajena in da sledi javno naročilo za izbiro izvajalca. Izbira izvajalca oz. skupine naj bi bila opravljena v začetku marca 2019. Povedala je tudi, da so od Zavoda RS za varstvo narave in nevladne organizacije DOPPS že pridobili določene podatke, da se postopki ne zavlačujejo po nepotrebnem.

Besedo je predala **mag. Vesni Kolar Planinšič, vodji Sektorja za strateško presojo vplivov na okolje**, Direktorat za okolje, Ministrstvo za okolje in prostor, ki je prisotne seznanila, da so ministrstvu že sporočili predloge županov in predloge, ki so bili podani s strani civilne iniciative. Pojasnila je, da so se sestali z Ministrstvom za infrastrukturo in DARS d.d. in da so predlogi že vključeni v projektno nalogo; podatki s strani Zavoda RS za varstvo narave pa so bili pridobljeni že 5. 11. 2018. Poudarila je, da je potrebno sedaj vključiti še druge resorje, Direkcijo RS za vode in ustanoviti medresorsko skupino. **Župan Občine Markovci** je dodal, da bi bilo potrebno v to skupino vključiti tudi občine. Mag. Vesna Kolar Planinšič je predlagala, da se predlog vključi v zapisnik.

Ana Vidmar, vodja Sektorja za prostorsko načrtovanje, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, je dodala, da kot pripravljavci prostorskega načrta čakajo na razpis študije variant, nakar so dolžni izvesti javno razgrnitev.

Po pridobljenih informacijah je **župan Občine Markovci, Milan Gabrovec**, opozoril na zahtevo občin za izločitev severnih variant iz študije variant.

Mag. Vesna Kolar Planinšič je pojasnila, da postopek ne bi bil pravilen, če severna varianta ne bi bila enakovredno obdelana v okoljskem poročilu, saj enakovredno obravnavo določata tako Zakon o ohranjanju narave kot tudi habitatna direktiva. **Župan Milan Gabrovec** je ponovno poudaril, da nobena severa varianta ne more doseči ciljev projekta, poleg tega severna varianta pomeni vpadnico in ne obvoznice, nato pa prisotne povabil k razpravi.

Predsednica Civilne iniciative za Ptujsko obvoznico, Sergeja Puppis Freebairn, je prisotnim predstavnikom obeh ministrstev ter predstavnici DARS d.d. zastavila tri vprašanja: 1. Zakaj ponovno prometna študija?, 2. Katere variante se bodo presojele? in 3. Če nekdo želi zavlačevati postopek, naroči študijo. Ali je to res?

Mag. Vesna Kolar Planinšič je odgovorila, da je potrebno vse variante, ki gredo skozi Naturo 2000, vzeti kot enake in jih tudi enakovredno presojati. **Vesna Žibrat, DARS d.d.**, je nadaljevala, da je nova prometna študija potrebna, ker se je od leta 2004 marsikaj spremenilo in ker se bodo v okviru te presoje variante iz stare študije variant in sicer variant J2 in S4, ki se je prav tako izkazala za ekonomsko upravičeno. Tretja varianta bo po besedah Vesne Žibrat sicer nova, a potrebno bo novelirati, kot že rečeno, na severu varianto S4, na jugu pa prometno ekonomsko J2. Pojasnila je, da so vse obravnavane variante izven nivojske. Na zadnje vprašanje je odgovorila, da zagotavlja, da v navedenem primeru ta trditev ne drži.

Župan Milan Gabrovec se je glede ponovnega presojanja severne variante javno vprašal, kako je mogoče cesto s predpisano omejitvijo 100 km/h speljati na Puhov most v okviru ekonomsko upravičene severne variante S4. **Podžupan Mestne občine Ptuj, Gorazd Orešek**, se je s trditvijo župana strinjal ter dodal, da severna varianta tudi ni sprejemljiva z vidika tranzitnega prometa.

Župan Občine Ormož, Alojz SOK, je izrazil zadovoljstvo, da se je v dobrem letu na tem področju dosegel napredek, z željo, da na tem zaupanju gradi tudi v prihodnje. Strokovni sodelavki DARS d.d. je zastavil vprašanja, kakšen rok bo določen za razpis za presojo, kakšen bo rok za izdelavo študije in kdaj je pričakovati javni razpis za nadaljevanje postopka. Strokovna sodelavka DARS d.d. je odgovorila, da terminski plan še ni pripravljen, da pa bodo delavnice potekale tudi na terenu, kar zagotovo terja več časa. Zagotovila je, da bo odgovor znan že do naslednjega sestanka.

Mag. Zvonko Zavasnik je dodal, da je aktivnost osredotočena na pripravo projektne dokumentacije s strani DARS d.d. Pojasnil je, da bodo projekti v drugem letu pripravljeni, nakar sledi javni razpis. Kot je pojasnil, bo več informacij podanih na naslednjem sestanku.

Sodelavec Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju, Dejan ZOREC, je zastavil vprašanje, kdaj bo dan poziv za podajo smernic. S strani prisotnih je bil dan odgovor, da je to naloga izdelovalca študije variant, kar je pričakovati v spomladanskih mesecih.

Župan Občine Markovci, Milan Gabrovec, se je prisotnim zahvalil za prisotnost in sestanek zaključil ob 13. uri.

Kopija tega zapisnika se vabljenim pošlje v elektronski obliki.

Zapisala:
Valerija Horvat Majcen



Milan GABROVEC, prof.
župan

LISTA PRISOTNOSTI SESTANEK HITRA CESTA
13.11.2018

[illegible]

John

2000-2001 2002-2003