



Številka: 350-08-53/2005-MOP/284-10921-06

Datum: 13. 9. 2018

Z A B E L E Ž K A

sestanka, ki je potekal v torek 11. 9. 2018, od 10.00 do 12.00 ure, v prostorih Ministrstva za okolje in prostor, Direktorata za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska 21, Ljubljana, v zvezi s pripravo **državnega prostorskega načrta za glavno cesto na odseku Ptuj - Markovci** (v nadaljnjem besedilu: DPN).

Namen sestanka je bil predstavitev stališč CI Ptuj v zvezi z umeščanjem glavne ceste na odseku Ptuj – Markovci.

Prisotni:

Miroslav Galun, Ljubo Jurič, Sergeja Puppis Freebairn – CI Ptuj;

Ana Vidmar, Barbara Leskovar, mag. Barbara Perovič – MOP DzPGS.

Povzetek razprave:

V uvodnem delu je predstavnica DzPGS pozdravila vse prisotne in predstavila namen sestanka. Povzela je dosedanje aktivnosti v zvezi s pripravo DPN:

- osnovna pobuda in program priprave sprejeta v letu 2003;
- zaradi negativnega stališča s področja ohranjanja narave je bila v letu 2006 dopolnjena pobuda in sprejet nov program priprave;
- študija variant (v nadaljnjem besedilu: ŠV) in okoljsko poročilo (v nadaljnjem besedilu: OP), izdelana v letu 2007, sta kot predlog najustreznejše variante opredelila severno varianto S1, južne variante pa kot nesprejemljive;
- občine na območju glavne ceste Ptuj – Markovci so nasprotovale predlogu trase iz ŠV in zahtevale potek južno od Ptujkega jezera;
- postopek priprave DPN je od leta 2007 do 2016 začasno zastal;
- februarja 2016 je bil postopek priprave DPN ponovno aktiviran;
- v letu 2018 je bila izdelana nova prometna in prometno-ekonomska študija.

V nadaljevanju je predstavnica CI Ptuj predstavila stališča prebivalcev, ki živijo na območju s povečano prometno obremenjenostjo in poudarila je, da krajani ne prejudicirajo nobene variante, menijo pa, da vse S variante predstavljajo vpadnice v Ptuj in kot take niso obvoznice. Opozorila je na veliko obremenjenost njihovega okolja s hrupom in prometom (predvsem tovornjaki). V zadnjih 6 mesecih so zabeležili 130.000 tovornih vozil. Prebivalci ne sprejemajo dejstva, da so ptice bolj zaščitene pred hrupom kot ljudje. Predlagajo proučitev trase ceste, ki bi potekala neposredno ob trasi daljnovoda Cirkovce – Pince.

Predstavniki CI Ptuj so pojasnili tudi, da je na območju parka Šturmovci situacija drugačna, kot jo predstavljajo naravovarstveniki. Poudarili so, da je bila na predstavitvi prometne študije v Markovcih kot najustreznejša predstavljena varianta J1 revidirana (delno vkopana). Predlagajo, da se skliče sestanek z vsemi akterji, vključno s CI. CI bo projekt budno spremljala in svojih aktivnosti ne bo ustavila.

Predstavnica DzPGS je pojasnila, da je za vodenje prometne politike, ter usmeritve in izhodišča za načrtovanje ceste pristojen pobudnik, to je Ministrstvo za infrastrukturo. Pobudnik bo na podlagi nove prometne študije podal dopolnitev pobude, v kateri bo podal variante, ki bodo obravnavane v dopolnitvi študije variant. MOP bo po dopolnitvi pobude pristopil k dopolnitvi smernic nosilcev urejanja prostora in vodil postopek priprave DPN v skladu z ZUreP-2.

Zaključki sestanka:

1. MOP DzPGS bo CI posredoval dopis v zvezi z nadaljevanjem postopka priprave predmetnega DPN, ki ga je naslovil na MzI.
2. CI bo pobudo za proučitev dodatne variante naslovil na MzI.
3. Po pridobitvi pobude MzI bo sklican sestanek, s sklepi sestanka se seznani tudi CI.
4. Vse dopise, za katere MOP DzPGS oceni, da so relevantni, pošlje tudi CI Ptuj.

Zabeležila:

mag. Barbara Perovič