

CIVILNA INICIATIVA ZA IZGRADNJO PTUJSKE OBVOZNICESkupni portal: <https://www.ptujskaobvoznica.com/>**CI ZA IZGRADNJO PTUJSKE OBVOZNICE**e- mail: civilna.iniciativa@ptujskaobvoznica.com

GSM 040 299 088

Datum: 2. 7. 2018

MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**ZADEVA: Državni prostorski načrt za glavno cesto Ptuj - Markovci – pobuda Civilne iniciative**

Zveza: A. Državni prostorski načrt za glavno cesto Ptuj - Markovci, dopis MOP, št. 350-08-53/2005-270-1092-09, z dne 15. 6. 2018.

B. Zakon o urejanju prostora, Uradni list RS št. 61/2017.

Civilna iniciativa za izgradnjo Ptujске obvoznice (CI) se vam zahvaljuje za hiter odgovor in za vaša pojasnila v zvezi s umeščanjem glavne ceste (GC) Ptuj – Markovci v Državni prostorski načrt (DPN).

V vašem odgovoru ste povzeli zgodovino umeščanja GC Ptuj – Markovci v DPN in težave v zvezi s tem. Prav tako ste navedli spremembe zakonodaje na področju urejanja prostora, ki so vplivale na ta proces. V CI se ne moremo izogniti občutku, da so spremembe zakonodaje iz tega področja bile bolj kot izgovor kako nekaj ne narediti, kot to kako najti rešitev. Ta ugotovitev velja tako za MOP kakor tudi za lokalno politiko. Kakorkoli sedaj je veljaven ZUreP-2 (v zvezi pod B) in v njem je jasno navedeno kdo je odgovoren za izdelavo DPN in mora narediti vse, da realizira svojo nalogo seveda s upoštevanjem vseh zakonsko relevantnih predpisov. Pri tem se izgovarjati na nestrinjanje lokalne politike in tudi lokalne skupnosti ni zadosten izgovor, da se takšen DPN ne bi realizira, če temelji na strokovnih stališčih, ki jih MOP mora spoštovati – in tudi vsi ostali v tej državi. V tem primeru lahko to potem povežemo s nekimi »privatnimi« stališči, ki niso več znotraj zakonskih določil.

V nadaljevanju bi tudi opozorili, da so v dokumentu »Program priprave državnega lokacijskega načrta za glavno cesto Ptuj – Markovci« (Program priprave), ki ga je sprejela vlada RS maja 2006 jasno navedeni roki za izvedbo posameznih korakov (procesov) za realizacijo tega Programa priprave skupaj s odgovornimi nosilci teh aktivnosti. Nikakor nam ni jasno kako je lahko po 12. (dvanajstih) letih stanje še vedno brez DPN za GC Ptuj – Markovci? Sama realizacija Programa priprave s predpisanimi roki (začnejo teči ko se sproži proces) ne traja tako dolgo.

Ko nam v svojem odgovoru tolmačite pojem postopka prevlade druge javne koristi na ohranjenem nad naravo poudarjate, da med nesprejemljive rešitve ne sodijo rešitve s katerimi se ne strinjajo lokalne skupnosti. Sprašujemo vas zakaj potem takšnega stališča niste zavzeli pri umeščanju variante po severni strani Ptujskega jezera (S1) in se izgovarjate na nestrinjanje lokalne skupnosti?

Ko govorimo o umestitvi GC Ptuj – Markovci, kot južne obvoznice, ki je po vašem tolmačenju nesprejemljiva zaradi vpliva v Natura 2000 moramo spomniti, da je sestavni del te

CIVILNA INICIATIVA ZA IZGRADNJO PTUJSKE OBVOZNICESkupni portal: <https://www.ptujskaobvoznica.com/>

predlagane trase bila trdi trasa daljnovoda CIRKOVCE – PINCE (glej Zapisnik prostorske konference, št. 350-08-53/2005-BaB z dne 20. 4. 2006). Trasa daljnovod se je umestila v DPN skozi območje Natura 2000 se bo tudi v kratkem pričela izgradnja istega. Ali imamo tukaj opraviti s dvojnimi merili?

Še enkrat poudarjamo, da se zainteresirana javnost, ki jo zastopa CI zavzema za čim hitrejšo umestitvijo GC Ptuj – Markovci v DPN. Pri tem ne favoriziramo nobene že sedaj izdelane in predlagane trase ampak nam je rešitev GC Ptuj – Markovci in v sestavi te tudi Ptujška obvoznica.

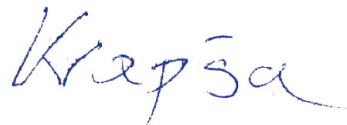
Skladno s določili 9. člena (Načela usklajevanja interesov) in 11. člena (Načela sodelovanja javnosti) ZUreP-2 vas pozivamo, da CI in MOP sedeta za isto mizo in si izmenjata aktualne informacije in stališča v zvezi s zgoraj opisano problematiko in se uskladita za nadaljnje skupne aktivnosti pri izdelavi DPN. Pričakujemo, da se bo to zgodilo v prvi polovici meseca julija, konkretno predlagamo 26. teden v letu 2018. Točen datum in kraj predlagajte na MOP.

Prav tako vas obveščamo, da so krajani, ki jih zastopa CI zelo nezadovoljni s do sedaj sprejetimi ukrepi na področju umestitve GC Ptuj – Markovci v DPN in zahtevajo drastično povečanje državljsanske nepokorščine zaradi neukrepanja kako državne ravni tako lokalne politike. To nas lahko pripelje tudi do dogodkov, katerim bi se radi izognili. Pravočasno in relevantno obveščanje javnosti bi temu vsekakor odvzelo zamah, ki ga ima sedaj.

Le pozdrav!

**Predsednica CI za Ptujško obvoznico
Sergeja Puppis Freebairn**

Za CI Mitja Krapša:



Vročeno:

- Ministrstvo za okolje in prostor
- Javna objava na portalu <https://www.ptujskaobvoznica.com/>
- Zainteresirani novinarji
- Občina Markovci
- Občina Ptuj
- Skupna občinska uprava občin v Spodnjem Podravju