

3.1 NASLOVNA STRAN Z OSNOVNIMI PODATKI O NAČRTU

ŠTEVILČNA OZNAKA NAČRTA IN VRSTA NAČRTA:

NG-14/10: NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ

INVESTITOR:

*RS, MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO,
TRŽAŠKA 19
1000 LJUBLJANA*

OBJEKT:

*PZI PROJEKTNE DOKUMENTACIJE G1-2/0249 PTUJ – SPUHLJA OD km 0+000 DO km
0+830 IN OD km 1+110 DO km 1+850*

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

PZI- Projekt za izvedbo

ZA GRADNJO:

REKONSTRUKCIJA

PROJEKTANT:

*TEHNIČNI BIRO d.o.o., Slovenska 11, 9000 M. Sobota
MAJDA FRANGEŽ*

ODGOVORNI PROJEKTANT:

CIRIL TAŠKOV, univ.dipl.inž.grad., G -3333

ŠTEVILKA NAČRTA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA:

Št.načrta: NG-14/10

Murska Sobota, september.2009

Avgust 2012 – po recenziji

December 2017 – novelacija

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

MAJDA FRANGEŽ, inž. grad., G -9131

Projekt PR-14/10 PZI G1-2/0249 Ptuj – Spuhlja od km 0+000 do km 0+830 in od km 1+110 do km 1+850

» 0« Vodilna mapa NG-14/10

Stran 1 od 1

0249		004.2101	S.3/1.1	
-------------	--	-----------------	----------------	--

3.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA št. NG-14/10

3 – Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradb. Načrti št. NG-14/10
--

- 3.1 Naslovna stran
- 3.2 Kazalo vsebine načrta
- 3.3 Tehnično poročilo in izračuni
 - T.1 Tehnično poročilo
 - T.1.1 Tehnično poročilo
 - T.1.2 Popis del
- 3.4 Risbe

0249		004.2101	S.3/1.2	
-------------	--	-----------------	----------------	--

ŠTEVILKA PROJEKTA:
PR-14/10

NAČRT ŠTEVILKA:
»3« NG-14/10

ŠTEVILKA MAPE
M1

T.1	TEHNIČNO POROČILO IN IZRAČUNI
------------	--------------------------------------

- T.1 Tehnično poročilo
- T.1.1 Tehnično poročilo
- T.1.2 Popis del

0249		004.2101	T.1	
-------------	--	-----------------	------------	--

ŠTEVILKA PROJEKTA:
PR-14/10

NAČRT ŠTEVILKA:
»3« NG-14/10

ŠTEVILKA MAPE
M1

T.1.1	TEHNIČNO POROČILO
--------------	--------------------------

Projekt PR-14/10 PZI G1-2/0249 Ptuj – Spuhlja od km 0+000 do km 0+830 in od km 1+110 do km 1+850

» 0« Vodilna mapa NG-14/10

Stran 1 od 4

0249		004.2101	T.1	
-------------	--	-----------------	------------	--

3.5.1.T TEHNIČNO POROČILO

T.1 Splošno

1.0 Obrazložitev

V letu 2011 se je izdelala projektna dokumentacija za ureditev glavne ceste G1-2/0249 Ptuj – Spuhlja od km 0+000 do km 0+830 in od km 1+110 do km 1+850, recenzirana in dokončno predana v letu 2012.

Zaradi preteka veljavnosti soglasij in spremembe predpisov prometne opreme se je projekt noveliral.

Novelacija obsega:

- Uskladitev prometnega dela projektne dokumentacije
- Sprememba tehnologije cestne razsvetljave
- Sprememba katastrskega elaborata
- Novelacija popisov del

V ostalem velja projektna dokumentacija iz leta 2011, recenzirana v letu 2012.

2.0 Splošno

Glavna cesta G1-2, odsek 0249 Ptuj – Spuhlja je del povezave med mestoma Ptuj in Ormož. V območju obdelave je cesta široka cca. 6.50 – 7.20 m, delno pa je zgrajen tudi pločnik za pešce (od km 0+000 do km 0+185 obojestranski pločnik v sklopu krožnega križišča v km 0+000, od km 0+185 do km 0+900 enostranski pločnik na levi strani ceste, od km 0+650 do km 0+770 enostranski pločnik desno in od km 1+790 do konca meje obdelave obojestranski pločnik). Med km 1+750 in km 1+850 se nahaja par avtobusnih postajališč, katere se rekonstruira. Prav tako se nahaja par avtobusnih postajališč med km 0+640 in km 0+900, ki pa sta nepravilne izvedbe in se porušijo ter nadomestijo z novim parom avtobusnih postajališč. Cesta poteka deloma v naselju (Ptuj, Spuhlja). Ob cesti so na območju obdelave obstoječi stanovanjsko gospodarski in poslovni objekti.

Projektna obdelava je razdeljena na dve etapi in sicer:

- ETAPA 1: od km 1+110 do km 1+850
- ETAPA 2: od km 0+000 do km 0+830

Številka projekta je PR-14/10, v načrtu NG-14/10 pa je obdelana ureditev glavne ceste G1-2/0249 Ptuj – Spuhlja od km 0+000 do km 0+830 in od km 1+110 do km 1+850.

Vrsta projektne dokumentacije je PZI. Investitor omenjenega posega je RS, MI, Direkcija RS za infrastrukturo.

3.0 Opis sprememb

Projekt PR-14/10 PZI G1-2/0249 Ptuj – Spuhlja od km 0+000 do km 0+830 in od km 1+110 do km 1+850

» 0« Vodilna mapa NG-14/10

Stran 2 od 4

Podan je opis sprememb, ki so nastale izven konteksta prometne signalizacije:

- Prestavita se jaška meteorne kanalizacije RJ-25 in RJ-46 ter lovilec olj LO-2 v smislu odmika objektov izven 5 metrskega območja od meje vodnega zemljišča v območju vodotoka Rogoznica
- Na koncu stacionaže (med km 1+865 in km 1+890 desno) se na obstoječi meteorni kanalizacije med jaškom obst.1 in obst.3 (na kanalu DN800) zamenjajo cevi DN250 z DN400. Niveleta tega odseka se ne spreminja.
- Čiščenje obstoječega meteornega kanala DN800 in čiščenje/profiliranje jarka, kamor se ta kanal izteka

T.10 Prometna oprema in signalizacija

1.0 Poročilo

Prometna oprema in signalizacija sta projektirani v skladu s »Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah« (Ur.l. RS 99/15, spremenjen v Ur.l. RS, št. 46/17), izdanimi »Tehničnimi specifikacijami« in »Tehničnimi pogoji za postavitve smernikov« Direkcije RS za ceste.

Cesta je že prometno opremljena. Predvidevamo postavitve nove, premik obstoječe in pa odstranitve obstoječe signalizacije, ki ni v skladu s pravili postavitve.

Cesta se opremi tudi z ustrezno horizontalno signalizacijo.

Predvidena postavitve vertikalne signalizacije, talnih označb ter druge prometne opreme je razvidna iz grafičnega dela dokumentacije. Tabela prometnih znakov z višino postavitve je podana v prilogi P.3.

1.0 Vertikalna signalizacija

Predvideni znaki so naslednjih velikosti:

- okrogli $r = 600 / 300 \text{ mm}$
- trikotni $a = 900 \text{ mm}$
- osmerokotnik $rv = 600 \text{ mm}$ (včrtani)
- pravokotni $300 \times 250, 600 \times 600, 900 \times 600, 900 \times 350, 2300 \times 2200 \text{ mm}$.

Znaki se izven naselja postavljajo na višino 1,50 m od roba vozišča, v naselju pa od 0,30 do 2,25 m nad voziščem. Na pločnikih se postavljajo na višino 2,25 m. Na enem stebriču sta max. dva znaka. Vsi znaki na enem stebriču morajo biti enakega tipa (koeficient retrorefleksije), tudi dopolnilne table. Koeficient retrorefleksije je razviden iz tabel prometnih znakov.

Horizontalna signalizacija

Predvidena je naslednja horizontalna signalizacija:

- sredinska neprekinjena ločilna črta bele barve 5111 širine 12 cm ter prekinjena bela črta v rastru 1-1-1 širine 12 cm pri priključkih (5121)
- sredinska vodilna prekinjena črta 5121 v rastru 5-5-5 oz. 5-10-5 širine 12 cm, bele barve
- robna neprekinjena črta 5112 širine 12 cm, bele barve
- široka neprekinjena črta 5211 širine 0.50, bele barve
- prehod za pešce in kolesarje 5232 bele barve, širine 50 cm, v rastru 0,5-0,5-0,5, bele barve
- zaznamovanje avtobusnega postajališča v niši 5333
- napis "BUS" je rumene barve, dolžine in širine 2.5 m,
- prekinjena robna črta rumene barve v rastru 1,1,1 širine 30cm na območju AP (5333)
- bela neprekinjena črta 5111 širine 10 cm za označevanje kolesarske steze
- bela prekinjena črta 5121 v rastru 1-1-1 širine 10 cm za označevanje kolesarske steze
- piktogrami kolesarja (bele barve, v naselju na rdeči podlagi) in usmerjevalnih puščic ter trikotnika za odvzem prednosti, bele barve (5609, 5609-1, 5461 – 5465)
- rdeča barva površin za kolesarje v območju prehodov (krožišče...)

ŠTEVILKA PROJEKTA:
PR-08/09

NAČRT ŠTEVILKA:
»3«NG-08/09

ŠTEVILKA MAPE
M1

3.6	RISBE
------------	--------------

G.3 Prometne situacije

1:500

P.3 Priloge k prometnim situacijam – tabela prometnih znakov

0249		004.2101	G.1	
-------------	--	-----------------	------------	--

ŠTEVILKA PROJEKTA:
PR-08/09

NAČRT ŠTEVILKA:
»3«NG-08/09

ŠTEVILKA MAPE
M1

G.3 Prometne situacije

G.3.1	Prometna situacija od km 0+000 do km 0+320	1:500
G.3.2	Prometna situacija od km 0+320 do km 0+620	1:500
G.3.3	Prometna situacija od km 0+620 do km 0+850	1:500
G.3.4	Prometna situacija od km 0+950 do km 1+270	1:500
G.3.5	Prometna situacija od km 1+270 do km 1+590	1:500
G.3.6	Prometna situacija od km 1+590 do km 1+850	1:500