



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**

DIREKTORAT ZA CESTE IN CESTNI PROMET

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 70  
E: gp.mzi@gov.si  
www.mzi.gov.si

**Civilna iniciativa za Ptujsko obvoznico**  
civilna.iniciativa@ptujskaobvoznica.com

Številka: 350-58/2010/350-02112152  
Datum: 29. 7. 2025

**Zadeva: Odgovor na zahtevo za omejitev prometa in izvedbo PVO zaradi preseganja onesnaženosti zraka in hrupa**  
Zveza: e-sporočilo Civilne iniciative za Ptujsko obvoznico z dne 8. 7. 2025

Spoštovani,

na Ministrstvo za infrastrukturo ste se obrnili v zvezi zahtevo za omejitev prometa in izvedbo PVO zaradi preseganja onesnaženosti zraka in hrupa na cesti Ptuj - Spuhlja. Kot dokaz za onesnaženost zraka navajate preseganje ciljne vrednosti benzo(a)pirena v delcih PM<sub>10</sub> med leti 2021 in 2024 in neukrepanje Ministrstva za infrastrukturo v zvezi z navedeno problematiko.

Iz navedenega gre razumeti, da Civilna iniciativa za Ptujsko obvoznico meni, da je vrednosti benzo(a)pirena v delcih PM<sub>10</sub> možno v celoti pripisati prometu (s tem pa tudi preseganje ciljne letne vrednosti), česar pa poročilo Nacionalnega laboratorija za zdravje, okolje in hrano Maribor (NLZOH, Poročilo št. 2390-16/11959-24/13) ne omenja. Pri podrobnem pregledu podatkov meritev benzo(a)pirena v delcih PM<sub>10</sub> (Tabela 9 cit. poročila) ugotavljamo izraziti sezonski trend nizkih vrednosti oziroma vrednosti pod mejo detekcije (april 2024 do september 2024), medtem ko se v kurilni sezoni vrednosti benzo(a)pirena v delcih PM<sub>10</sub> bistveno povečajo. Tudi NZLOH v pojasnilu glede meritev na lokaciji Spuhlja navaja, da izvajajo t.i. imisijske meritve, s katerimi zajamejo vse vire benzo(a)pirena v delcih PM<sub>10</sub>. Prav tako je v poročilu pojasnjeno, da benzo(a)piren nastaja pri nepolnem gorenju v ogrevalnih sistemih, gorenju v naravi in motorjih z notranjim izgorevanjem, zato je, glede na navedeno, neutemeljeno sklicevanje civilne iniciative, da je glavni izvor benzo(a)pirena v delcih PM<sub>10</sub> promet.

Z načrtovano novo cestno povezavo med Ptujem in Ormožem, ki jo sestavljajo odseki: Ptuj–Markovci, Markovci–Gorišnica in Gorišnica–Ormož, je po izgradnji celotne povezave pričakovano zmanjšanje prometnih obremenitev obstoječe glavne ceste G1-2 na celotnem območju med Ptujem in Ormožem. Odsek med Ptujem in Markovci je trenutno še v fazi umeščanja v prostor, zato se bo promet po izgradnji odseka med Markovci in Ormožem začasno preusmeril na odsek R1-228/1291 Spuhlja–Zavrč. Zaradi izvedbečasne navezave in s tem povečanja prometa ter obremenitve s hrupom je ob tem odseku predvidena izvedba ukrepov zaščite pred hrupom, izvedba ukrepov pa je predvidena tudi ob sosednjem odseku G1-2/0249 Ptuj–Spuhlja, kjer se prometne obremenitve zaradičasne navezave sicer ne bodo spremenile.

V skladu z Dogovorom o sodelovanju med DRSI in DARS za izvedbo protihrupne zaščite na delu ceste R1-228 in ceste G1-2 z dne 30. 3. 2021, pripravo nadaljnje dokumentacije in izvedbo ukrepov protihrupne zaščite ob odsekih Spuhlja–Nova vas pri Markovcih in Ptuj–Spuhlja, vodi

Direkcija RS za infrastrukturo. Skladno s tem dogovorom bo DARS, ki je hkrati tudi investitor izgradnje ceste Markovci–Gorišnica–Ormož, delno sofinanciral izvedbo protihrupne zaščite ob obravnavanih dveh cestnih odsekih. Obravnavani odsek G1-2/0249 Ptuj–Spuhlja je bil na podlagi zadnjega obratovalnega monitoringa hrupa (Monitoring hrupa za ceste z več kot 3 mio prevozov vozil letno, ki so v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo (PNZ d. o. o., Epi Spektrum d. o. o., A-projekt d. o. o., št. 17\_650/A, april 2019, po popravkih, december 2019) uvrščen med s hrupom bolj obremenjene cestne odseke v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo in je zato bil uvrščen tudi v Operativni program varstva pred hrupom (št. 35400-7/2022/3), ki ga je Vlada RS sprejela 6. 10. 2022. Odsek je obravnavan v Študiji hrupa za opredelitev območij in obsega potrebnih protihrupnih ograj ob pomembnih cestah v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo na območju Celja, Maribora in Ptuja z okolico (Epi Spektrum, št. 2021-052, november 2023, v nadaljevanju študija hrupa). Študija hrupa predstavlja strokovno podlago za načrtovanje ustreznih ukrepov zaščite pred hrupom na obravnavanih območjih.

Na podlagi navedene študije hrupa je ob obravnavanem odseku načrtovana izvedba štirih protihrupnih ograj v skupni dolžini 389 m in višine 2,0 m. Projektna dokumentacija za njihovo izvedbo je bila izdelana v okviru projekta rekonstrukcije ceste. Finančna sredstva za izvedbo rekonstrukcije v sprejetem proračunu RS za leto 2025 in za leto 2026 niso zagotovljena, zato začetka izvedbe trenutno še ni mogoče napovedati. Letos se nadaljuje z odkupi potrebnih zemljišč. Predvidena je tudi preveritev potrebe po izvedbi pasivne protihrupne zaščite (protihrupna sanacija oken) na čezmerno obremenjenih stavbah, ki bo izdelana v okviru Elaborata pasivne protihrupne zaščite za stavbe ob cesti G1-2/0249 Ptuj–Spuhlja, od km 0,000 do km 2,226, in ob cesti R1-228/1291 Spuhlja–Zavrč, od km 0,000 do km 3,700. Elaborat je trenutno v izdelavi in bo zaključen predvidoma jeseni. Sledila bo priprava razpisne dokumentacije za izvedbo javnega naročila za pridobitev izvajalca ukrepov pasivne protihrupne zaščite, ki se bo predvidoma izvedlo v letu 2026.

Razumemo vašo zaskrbljenost zaradi razmer ob prometno obremenjeni državni cesti. Ministrstvo za infrastrukturo zato skupaj z obema upravljavcema državnih cest pripravlja ukrepe za zmanjšanje hrupa ob cesti G1-2 skozi Spuhljo, dokončno izboljšanje razmer pa je mogoče pričakovati z dokončanjem celotne cestne povezave Ptuj-Markovci-Gorišnica-Ormož.

S spoštovanjem,

Tanja Kocjančič, sekretarka

po pooblastilu št. 010-41/2025/9 00212083 z dne 15.7.2025

Pripravil:  
Matej Ferenčak, višji svetovalec  
Sektor za ceste

Poslati:  
- naslovníku, po e-pošti;  
- zbirki dok. gradiva.