

Datum: 17.6.2021

ZAPISNIK

6. zboru Civilne iniciative za Ptujsko obvoznico, ki je bil 17.6.2021 ob 19.00 uri v dvorani doma krajanov Budina – Brstje.

Zbora so se udeležili člani CI in krajanji četrtne skupnosti Jezero in Spuhlja.

DNEVNI RED:

1. Aktivnosti civilne iniciative
2. Predstavitev izvedljivih variant obvoznice
3. Razprava
4. Sprejem sklepov

Ad 1.)

Aktivnosti Civilne iniciative je predstavila vodja odbora CI Sergeje Puppis Freebairn:

- Civilna iniciativa je bila ustanovljena na zboru dne 12.5.2018.
- CI zastopa interese lokalne skupnosti, se zavzema za umestitev HC Ptuj- Markovci v UPDN po načelu usklajenosti interesov
- Organiziranih je bilo 5 zborov CI (2018-2019), 2 delovna sestanka skupaj s ČS (2019) in 6 protestov (2018-2019)
- Sodelovala je na večjih sestankih v Markovcih s podravskimi župani in državnimi organi (2019) ter imela samostojne sestanke z MZI in MOP ter DRSI (2018-2019)
- Pošiljala dopise in pozive na pristojne institucije in Mestno občino Ptuj v zvezi s prometom, onesnaženjem zraka ter izpostavljala probleme v javnosti preko medijev (delna preusmeritev prometa, postavitve naprave za merjenje PM10 delcev v Spuhlji, ustanovitev medresorske delovne skupine za iskanje rešitve,
- aktivno sodeluje v medresorski delovni skupini (predstavnik Miroslav Galun in Sergeja Freebairn Puppis). Od ustanovitve le-te 2020 je bilo 7 sej,
- ne favorizira nobene variante, ampak pomaga iskati ustrezne rešitve,
- nasprotuje uporabi GC skozi naselje Budina in Spuhlja kot del navezave za tranzitni promet iz HC Ormož - Markovci na avtocesto Draženci.
- CI ne nasprotuje obnovi GC skozi naselje Budina in Spuhlja.

Ad 2.)

Delovanje Medresorske delovne skupine (MDS) je predstavil Miroslav Galun – predstavnik CI v MDS (namestnik Sergeja Puppis Freebairn)

Naloge MDS je usklajevanje mnenj pri postopku priprave državnega prostorskega načrta za GC Hajdina - Markovci. V njeni sestavi delujejo Ministrstvo za okolje in prostor (MOP), Ministrstvo za infrastrukturo (MZI), DARS, DRI, Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direkcija RS za vodo, Zavod RS za naravo, Ministrstvo za kulturo, Skupna občinska uprava spodnjega Podravja, županja MO Ptuj, župana občine Markovci ter občine Videm in Civilna iniciativa za ptujsko obvoznico. MDS deluje s konsenzom. Po potrebi se lahko vključijo tudi drugi strokovnjaki (predlog CI je bil vključitev strokovnjakov Ministrstva za zdravje).

Na MDS se razpravlja se o osmih izvedljivih variantah, naloga pa je izbrati tri variante, ki bodo šle v presojo variant.

Izvedljive variante:

NA SEVERU PET (5):

- Severna severna severna (SSS) – Zlatoličje – Mestni vrh – Markovci
- Severna severna (SS) – Hajdina – Mestni vrh - Markovci
- S-4 opt, S-5 in S-6 – Draženci – Budina – Spuhlja - Markovci

NA JUGU TRI (3):

- J-2 opt – Draženci – Markovci
- J-2 opt jug – Lancova vas – Videm - Markovci
- Južna južna (JJ) – Lancova vas – Tržec – Markovci

Predstavljena je bila tudi varianta, ki jo je predlagala MO Ptuj, tako imenovana S6 z 4 variantami, o kateri pa še ni bilo razprave na seji MDS.

Prisotnim so bile nazorno prikazano rešitve variant (zemljevid), karakteristike (prednostni in pomanjkljivosti), ter ocene stroškov posameznih variant.

Ad3.)

- Vodja odbora CI Sergeja Puppis Freebairn je prisotne seznanila s pregledom sklepov prejšnjih sestankov oz. zborov.
- Prisotni so bili enotnega mnenja, da je v presojo variant nujno potrebno vključiti zdravstveno stroko, kar je CI na MDS že predlagala.
- Varianta S4 se naj dokončno izloči iz nabora variant.
- Nekateri razpravljalci glede vpliva Nature ne vidijo težav pri izvedbi južne variante. Žal pa se je Evropska okoljska zakonodaja na tem področju zaostрила. Ne dovoljuje več nadomestnih zemljišč za izgubo zemljišč v Naturi, kar je pri umeščanju plinovoda in daljnovoda Cirkovce – Pince še bilo možno.
- Denar ne bi smel predstavljati problema pri izgradnji obvoznice, saj ga Evropa ima in nameni za ustrezne projekte, večja težava je politični interes.
- Nekateri stanovalci naselja Spuhlja in Brstja imajo pomisleke glede izvedbe variant, ki se po njihovem mnenju preveč približajo naselju Brstje in Spuhlja in teh variant v predlagani obliki ne podpirajo.
- Še vedno predstavlja veliko težavo tranzitni tovorni promet. Zahtevati je potrebno, da samo vozila, ki imajo razlog (nakladanje, razkladanje) lahko opravljajo prevoze čez naselja Spuhlja in Budina, vsem ostalim pa se prepove prevoz.
- Na vprašanje, kaj se dogaja z Ormoške ceste je bilo prisotnim pojasnjeno: DRSI je po zadnjem sestanku (2019) umaknil predlagani projekt in dal izdelati novi projekt, ki

je v zaključni fazi pri projektantki. Po nepreverjenih informacijah naj bi bile pripombe, ki so jih posredovali stanujoči in CI upoštevane, kar bo pa šele vidno, ko bo novi projekt predstavljen krajanom.

S strani CI se bile na občino večkrat posredovane zahteve po vzdrževalnih delih Ormoške ceste. Opravljen je bil tudi ogled (ob prisotnosti ga. županje in predstavnikov občine ter predstavnikov policijske postaje in redarske službe). Rezultata do danes še ni. Zaradi neurejenih zadev na Ormoški je bila podana pobuda, da se odgovorno osebo upravljalca kazensko ovadi. Predsednik četrtne skupnosti Jezero je seznanil prisotne, da je ČSJ najela odvetnico v tožbi zoper MO Ptuj glede neizpolnjenih zavez iz pogodbe Cero Gajke. Na temo Ormoška bo ČSJ v prihodnosti organizirala sestanek vseh vpletenih.

Po razpravi so prisotni glasovali (1 glas- proti, 1 glas- vzdržan, ostali prisotni - za) in sprejeli **naslednje sklepe:**

- 1. CI za ptujsko obvoznico nadaljuje s delom v MDS (medresorski delovni skupini) s ciljem, pospešitve postopkov in izbire sprejemljivih variant GC Hajdina - Markovci.**
- 2. CI za ptujsko obvoznico brezpogojno zavrača varianto S-4 opt kot nesprejemljivo in podpira vse variante, ki bodo prispevale k razbremenitvi Budine (Ormoške ceste) in Spuhlje od tovornega tranzitnega prometa.**
- 3. CI za ptujsko obvoznico zahteva, da se v postopek variant vključi zdravstvena in tudi ostala stroka, ki bo presojala vidik prometa na zdravje ljudi in sprejemljivost istega skladno s zakonskimi predpisi v RS.**
- 4. Člani CI za ptujsko obvoznico (prebivalci) NE DOVOLIMO navezavo bodoče GC Ormož - Markovci na obstoječo skozi Spuhljo in Budino pod nobenimi pogoji in zahtevamo od MO Ptuj in državnih institucij (MOP in MZI) da se TAKOJ najde rešitev v tem pogledu.**
- 5. CI za ptujsko obvoznico nadaljuje z opozarjanjem na nevzdržne in zdravju škodljive razmere in nadaljuje s vsemi oblikami državljske nepokorščine - nadaljevanje protestov in uporaba pravnih sredstev proti posameznikom na vodilnih položajih v MOP, MZI, DARS, DRI, DRSI.**
- 6. CI za ptujsko obvoznico še enkrat poziva županjo MO Ptuj Nuško Gajšek in vodilne može v DRSI, da nemudoma zagotovijo tekoče letno vzdrževanje GC Ptuj - Spuhlja na odseku od križišča pri Super mestu do križišča pri gostišču Majda v Spuhlji.**

Prisotni so se odboru CI zahvalili za njegovo dosedanje delo in ga podprli pri nadaljnjih aktivnostih za doseg skupnih ciljev.

Zbor je bil zaključen ob 21.30 uri.